

PLUS HAUT EN PERSEVERANT



LES AILES DE LA BET



Semestriel d'informations et réseau social de la Base Ecole de Thiès

N° 05 – JANVIER 2026

" Portés par le ciel,
guidés par l'honneur "





Base Ecole de Thiès

PLUS HAUT EN PERSEVERANT





**Colonel Ousmane NGOM
COM BASE ECOLE THIES**

Chers lecteurs et lectrices,

C'est avec un plaisir renouvelé que nous vous présentons ce cinquième numéro du journal « LES AILES DE LA BET », semestriel d'informations et réseau social de l'Ecole de l'Armée de l'air (EAA).

A travers ce numéro, les stagiaires vous présentent une variété d'articles consacrés aux activités menées à la Base au cours du deuxième semestre 2025.

La vie interne de l'Ecole a été rythmée par les activités de formation, de stages et de cohésion. Plusieurs événements phares ont marqué cette période, notamment la sortie de la 13^e promotion du Brevet élémentaire de maintenance aéronautique, la rentrée académique de la 15^e promotion, la participation du Centre de Recherche et de Technologie (CRT) au hackathon sur le spatial, la célébration de la Journée des Forces armées, ainsi que la visite à l'EAA d'une délégation marocaine des Forces royales Air, entre autres.

Nous tenons également, à travers ce numéro, à exprimer une pensée pieuse à la mémoire du colonel Mamadou Lamine KONTE et de l'adjudant-chef Raphaël KOREA. Ces aviateurs, qui nous ont quittés au cours du semestre écoulé, ont marqué leur passage à l'EAA.

Au bilan, l'année 2025 aura été marquée par une activité soutenue au sein de la BET. Outre les actions précédemment mentionnées, près de 3 500 heures de vol et des centaines d'opérations de maintenance ont été accomplies afin d'assurer la disponibilité de la flotte et la continuité de l'activité aérienne. A ce titre, je rends un hommage appuyé à l'ensemble du personnel, navigant, non navigant spécialisé et du service général, ainsi qu'aux camarades des services, pour leur dévouement exemplaire.

Enfin, je voudrais au seuil du Nouvel An, saisir l'opportunité de cet éditorial pour souhaiter une bonne et heureuse année 2026 à nos chers lecteurs et lectrices et surtout à tous les « Bétiens » et leurs familles respectives.

Que les ailes de la BET continuent de nous porter toujours plus haut, dans le ciel de Thiès et au-delà. Puisons sans cesse dans les traditions et les valeurs de discipline, d'engagement, d'humilité, de probité, d'épistémophilie et d'excellence qui fondent l'identité de notre Ecole. Continuons également à garder les yeux rivés sur « l'Horizon » qui, au-delà d'être à la fois un instrument de pilotage et le nom de la tenue traditionnelle de l'école, symbolise l'attitude juste à adopter pour former des aviateurs en phase avec les défis de l'heure.

Déwéneti !

Bonne lecture !



EDITORIAL

P. 03 - MOT DU COMMANDANT D'ECOLE

SOMMAIRE

EVENEMENTS PHARES

- P. 06 - CÉRÉMONIE DE SORTIE DE LA 13E PROMOTION DU BREVET ÉLÉMENTAIRE EN MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE
P. 07 - STAGE GATA ET OMB AU PROFIT DE LA 8E PROMOTION DU BREVET SUPÉRIEUR FUSCO
P. 09 - LA JOURNÉE PORTES OUVERTES SUR LES MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE
P. 10 - L'ÉCOLE DE L'ARMÉE DE L'AIR AU HACKATHON DEEFLNSPACE 2025
P. 11 - L'ÉCOLE DE L'ARMÉE DE L'AIR ACCUEILLE UNE DÉLÉGATION MAROCAINE DES FORCES ROYALES AIR
P. 12 - ENTRE CIEL ET SAVOIR, LE TRIOMPHE D'UNE PERSÉVÉRANCE TOUJOURS PLUS HAUTE
P. 13 - STAGE DE PARACHUTISME MILITAIRE AU PROFIT DE LA 14E PROMOTION D'ESOA DE L'EAA
P. 14 - LA BET PARTICIPE À LA JOURNÉE DES FORCES ARMÉES
P. 15 - DES AGENTS DE LA DPV À L'ÉCOLE DE L'ARMÉE DE L'AIR POUR SE FORMER À L'UTILISATION DES DRONES
P. 17 - TOUR AÉRIEN DU SÉNÉGAL

VIE INTERNE

- P. 19 - LA RENTRÉE ACADEMIQUE 2025-2026 : UNE NOUVELLE GÉNÉRATION PREND SON ENVOL
P. 21 - THIÉLY : LE GÉNIE SÉNÉGALAIS AU SERVICE DE LA SOUVERAINETÉ AÉRIENNE
P. 22 - À LA DÉCOUVERTE DE LA TOUR DE CONTRÔLE
P. 24 - L'ÉCOLE DE L'ARMÉE DE L'AIR : UN MODÈLE D'INTÉGRATION AFRICAINE
P. 25 - LE SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ (SGS) OU SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS)
EN AÉRONAUTIQUE : MISE EN ŒUVRE AU SEIN DE LA BASE ECOLE DE THIÈS
P. 27 - LA SONAGED APPUIE LA BET
P. 28 - AMÉNAGEMENT ET EMBELLISSEMENT DU SERVICE DES HYDROCARBURES DE LA BASE ECOLE DE THIÈS :
UN ENGAGEMENT ÉCOLOGIQUE ET MILITAIRE EXEMPLAIRE
P. 29 - UN BALLON POUR UNIR : TOURNOI DE FOOTBALL À L'OCCASION DE LA SORTIE DE LA 13E PROMOTION DE L'EAA
P. 31 - L'ACTION SOCIALE DE LA BET : UN ENGAGEMENT AU SERVICE DU BIEN-ÊTRE DU PERSONNEL
P. 32 - VISITES À L'EAA : LE GÉNÉRAL ALAIN PEREIRA ET LE COLONEL BIRAMA THIOUNE POSENT DES GESTES FORTS
EN FAVEUR DE LA RELÈVE
P. 33 - L'HORIZON : LA NOUVELLE TENUE TRADITIONNELLE DE L'ÉCOLE DE L'ARMÉE DE L'AIR
P. 34 - REMISE D'UN BILLET D'AVION POUR LA MECQUE AU MAJOR BOUCAR SARR EN RECONNAISSANCE DE SON MÉRITE
P. 35 - INTERNSHIP DESCRIPTION
P. 36 - UNE IMMERSION AU CŒUR DE LA DURABILITÉ ENVIRONNEMENTALE À LA BASE ÉCOLE DE THIÈS

BETBOOK

- P. 37 - GALERIE SOLO
P. 38 - GALERIE SEMESTRIELLE

DIVERTISSEMENT

- P. 40 - A LA DIRECTION DES VOLIS (DV)
- LES BOURBA JOLOF
P. 41 - DERNIÈRES NOUVELLES AU TEMPLE D'ART MARTIAL NGUÉLAW NDIOUNGOU DE DIAXHAO
- LES AVENTURES DU VIEUX PAPI : L'HOMME QUI NE S'ARRÊTE JAMAIS !
P. 42 - MOTS UTILISÉS EN AÉRONAUTIQUE
P. 43 - BANDE DESSINÉE

IN MEMORIAM

- P. 45 - FEU COLONEL MOUHAMADOU LAMINE KONTE
P. 46 - FEU ADJUDANT-CHEF RAPHAËL KOREA





Directeur de publication
Colonel **Ousmane NGOM**



President du comité
Lieutenant **Ousseynou COUNDOUL**



Secrétaire général
Lieutenant **Daouda SENE**



Secrétaire général adjoint
Lieutenant **Serigne A. Filor**



Photographe
Moussa MBOUP

Rédacteurs



Capitaine
Mbaye Sene NDIAYE
Chef GERMAC du CSTL



Lieutenant
Ibrahima DIOUF



Lieutenant
Mor SARR



Lieutenant
Oumar DIEDHIOU



Lieutenant
Leopold A. SARR
Commandant d'unité du 2e escadron des FSA



Lieutenant
Omar CISSE



Lieutenant
Mamadou THIONGANE



Lieutenant
Aboubacar Sidick SANE



Lieutenant
Pape Wagane NDOUR



Lieutenant
Khalifa A. GUEYE



Lieutenant
Moussa FAYE



Lieutenant
Khadim THIAM



Lieutenant
Mouhamadou M. DEME



Lieutenant
Mouhamed TRAORE



Sous-lieutenant
Mohamed WILSON



Adjudant-chef
Abdou khadre SECK



ESOA
Khadidjatou KANE



ESOA
Mouhamed DIAKHATE



EPC
Edouard Babacar BADIO



EPC
Mouhamadou Lamine TOURE



Monsieur
Djibril NDIAYE
Responsable Qualité-SGS de l'EAA



Fatoumata B. BALDE
Etudiante en Master 2 à l'ISE de l'UCAD





Lieutenant Pape Wagane NDOUR

Cérémonie de sortie de la 13e promotion du brevet élémentaire en maintenance aéronautique

La Base École de Thiès a célébré, le vendredi 25 juillet 2025, la sortie de la 13e promotion du Brevet Élémentaire en Maintenance Aéronautique, baptisée en hommage au **feu Commandant Youssoupha DIEME**. L'événement s'est déroulé sous la présidence du général de corps d'armée Mbaye Cissé, Chef d'État-major général des Armées, en présence de nombreuses autorités militaires et civiles.

Composée de 39 stagiaires sénégalais, dont cinq femmes, cette promotion s'est distinguée par sa détermination et sa résilience. Durant deux années d'un parcours particulièrement exigeant, les élèves ont fait preuve d'une abnégation exemplaire et d'un engagement constant.

Admis à l'École de l'air en septembre 2023 à l'issue d'un concours hautement sélectif, les engagés volontaires ont suivi les différentes étapes de la vie militaire : formation initiale du combattant (FIC), stage du Certificat d'Aptitude Militaire (CAM), Certificat Interarmées (CIA) et stage de parachutisme militaire. Ils ont ensuite été initiés à leur spécialité de technicien en maintenance aéronautique à travers un ensemble de modules scientifiques et techniques conçus pour leur transmettre les fondamentaux des métiers de l'aéronautique.

Au terme de ces deux années d'efforts soutenus, les nouveaux diplômés ont obtenu le Brevet Élémentaire en Maintenance Aéronautique et ont été promus au grade de sergent.

La remise du fanion au major de promotion, le défilé à pied ainsi que la traditionnelle photo de famille aux côtés des autorités ont constitué les temps forts de cette cérémonie empreinte de solennité et de fierté.





Stage GATA et OMB au profit de la 8e promotion du Brevet supérieur fusco

Lieutenant Leopold A. SARR
Commandant d'unité du 2e escadron des FSA



L'activité en objet s'est déroulée dans la région de Thiès, dans la période du lundi 8 septembre au vendredi 19 septembre 2025. Ayant pour but d'instruire les stagiaires du BS fusco dans les domaines du guidage aérien tactique avancé et de la mise en place de zone de posé d'hélicoptère, ledit stage s'est globalement bien déroulé dans la mesure où les objectifs visés ont été atteints avec dix chefs de section formés.

La formation avec la 8e promotion du brevet supérieur fusco a vu la participation de 10 stagiaires du GROUFUAIR encadré par un groupe de quatre instructeurs des Forces spéciales air commandé par le lieutenant Leopold Abdou SARR commandant d'unité du 2e escadron des FSA. Ce module s'est tenu au niveau de la Base École de Thiès et a eu à aborder plusieurs domaines répartis en deux semaines.

La première semaine était essentiellement consacrée à la présentation des cours théoriques du module GATA en salle et a été conclue par une pratique à sec au niveau de Daral peulh.

La deuxième semaine a quand elle débuté par des cours théoriques d'orienteur marqueur et baliseur (OMB) avec notamment la présentation des différents types de marquages et les critères d'une bonne zone de posée d'hélicoptère (HLZ).

Le lieutenant SARR chef des instructeurs de la FSA a présenté le briefing de la manœuvre à exécuter pour les trois prochains jours. L'École de l'armée de l'air a déployé pour les besoins de l'exercice pratiques sur le terrain un avion de type TB 30 Epsilon et un hélicoptère de type BELL 505. Le mercredi 17 septembre 2025, la manœuvre a débuté à 12H04 à Daral peulh avec l'arrivée





EVENEMENTS PHARES

sur zone du TB-30 Epsilon. Les dix stagiaires répartis en trois groupes baptisés Gata 1, Gata 2 et Gata 3 avaient chacun occupé un emplacement et désigné un nombre d'objectifs correspondant au nombre de personnes le composant. Cinq stagiaires ont donc réalisé un guidage avec l'aéronef pour pouvoir détruire leur objectif. L'hélicoptère Bell 505 a pris la suite du TB-30, il a continué le guidage avec les cinq stagiaires restants afin de procéder à la destruction de leurs objectifs. Ces destructions d'objectifs fixes ont été animées par des intrusions de véhicules et de combattants à pied sur la zone obligeant les stagiaires à désigner ces objectifs mobiles aux pilotes à l'aide de la procédure « 5 lines » afin de procéder à leur destruction. Pour la journée du 18 septembre, la manœuvre a consisté en la mise en place de zone de posée d'hélicoptère. Toujours articulés en trois équipes, les stagiaires ont matérialisé trois HLZ

: deux au niveau de Daral Peul et une au niveau du terrain de football de la Base École de Thiès (BET). Les panneaux PN2A de marquage orange ont été utilisés pour matérialiser deux HLZ et les fumigènes pour la dernière.

Prenant en compte les nombreux entraînements et engagements opérationnels de la FSA avec les escadrons opérationnels, un certain nombre de procédures et d'automatismes ont été fidélisés au fil du temps.

En définitive, le stage de GATA et OMB s'est globalement bien déroulé, dans la mesure où tous les objectifs majeurs ont été accomplis. L'implication, l'engagement et la volonté de s'entraîner des instructeurs pilotes durant ce stage sont également à saluer. Des activités comme celle-ci seraient de nature à améliorer l'interopérabilité entre les différentes unités et escadrons au sein de l'Armée de l'air.





EPC Mouhamadou Lamine TOURE

La journée portes ouvertes sur les métiers de l'aéronautique

Le 5 juillet 2025, nous avons participé à la journée portes ouvertes sur les métiers de l'aéronautique, organisée à la Base aérienne de Ouakam. J'y suis allé avec le lieutenant Filor et le lieutenant Thiongane pour représenter le domaine du pilotage, ainsi qu'avec des ingénieurs de l'école qui présentaient parallèlement leurs réalisations effectuées au sein de la Base École de Thiès. Nous sommes arrivés très tôt et avons été les premiers sur place.

Notre mission consistait à présenter des vidéos illustrant l'avancement de la formation à l'école, ainsi que les différents événements qu'elle organise ou auxquels elle prend part. Nous devions également faire découvrir des vols virtuels grâce au simulateur que nous avions installé dans notre stand. Ce simulateur de vol a attiré de nombreux passionnés qui, pour la plupart, sont parvenus à faire décoller et atterrir l'aéronef. Sur place, nous avons rencontré d'autres écoles de formation, toutes aussi passionnées que nous par le domaine de l'aéronautique.

Il y avait des pilotes d'avion, des pilotes de drone, des élèves pilotes, des élèves PNC, ainsi que des cynophiles de l'Armée de l'air. L'ambiance était particulièrement enrichissante.

Au cours de la visite des différents stands, le chef d'état-major de l'Armée de l'air est arrivé pour faire le tour des installations. Il a commencé sa visite par notre stand. Nous nous sommes alors présentés, puis nous lui avons montré les vidéos retraçant le déroulement de notre formation.

Ce fut une expérience très enrichissante, à la fois sur le plan professionnel et humain.





Lieutenant Omar CISSE

L'École de l'armée de l'air au hackathon DeeflnSpace 2025

L'École de l'Armée de l'Air s'illustre au Hackathon du Commandement de l'Espace, une première participation couronnée de succès.

L'École de l'Armée de l'Air du Sénégal a marqué les esprits lors de sa toute première participation au prestigieux Hackathon du Commandement de l'Espace en décrochant une place sur le podium. Cette performance exceptionnelle témoigne de l'excellence et du dynamisme de notre institution dans le domaine des technologies spatiales et de la défense.

Cette belle réussite est le fruit du travail acharné d'une équipe soudée et talentueuse, dirigée avec brio par le Capitaine Fara Lindor DIOP, Directeur du Centre de Recherche et de Technologie de l'École. L'équipe était composée des Lieutenants Omar CISSE, Christian Daniel MANTANE, Serigne Ahmed FILOR, Moussa FAYE et Khalifa Ababacar GUEYE, qui ont su allier compétences

techniques, créativité et esprit de corps pour relever ce défi d'envergure.

Le Hackathon du Commandement de l'Espace représente un rendez-vous incontournable pour les acteurs de la défense et de l'innovation technologique. En se hissant sur le podium dès sa première participation, l'École de l'Armée de l'Air démontre non seulement son potentiel d'innovation, mais aussi la rigueur scientifique et l'esprit de compétition qui animent ses cadres et instructeurs.

Cette distinction marque un tournant décisif dans l'engagement de l'École dans les technologies de pointe et l'exploration des enjeux stratégiques liés à l'espace. Elle confirme également la pertinence de nos programmes de formation et de recherche, qui préparent nos officiers aux défis technologiques de demain.





Lieutenant Mouhamadou M. DEME

L'École de l'Armée de l'Air accueille une délégation marocaine des Forces Royales Air

Thiès, le 10 septembre 2025 – L'École de l'Armée de l'Air (EAA) a eu l'honneur de recevoir une délégation marocaine des Forces Royales Air (FRA), conduite par le colonel-major Ahmed ATRATE. Cette visite s'inscrit dans le cadre du renforcement de la coopération entre les deux institutions militaires, notamment en matière de recrutement et d'évaluation psychotechnique.

L'objectif principal de cette rencontre était de partager les expériences et les méthodes relatives à la mise en œuvre autonome des tests psychotechniques et psychologiques destinés au personnel de l'Armée de l'Air. Ces outils, essentiels à la sélection rigoureuse des futurs aviateurs, visent à garantir un haut niveau de compétence et d'adaptabilité chez les candidats.

Après la présentation institutionnelle de l'EAA et un mot de bienvenue adressé par le commandement, les échanges ont porté sur les conditions pratiques de cette mise en œuvre. Les discussions ont permis de définir une feuille de route commune pour encadrer les axes de réflexion et de collaboration future entre les deux Armées de l'air.

La visite s'est conclue par une tournée des installations de l'école, dirigée par le colonel Ousmane NGOM, commandant la Base École de Thiès et l'École de l'Armée de l'Air. Les membres de la délégation marocaine ont ainsi pu apprécier les infrastructures modernes et les dispositifs pédagogiques mis en place pour la formation des personnels navigants et techniques.

Cette rencontre illustre la volonté partagée du Sénégal et du Maroc de consolider leur partenariat dans le domaine de la formation militaire et de l'évaluation psychologique, au service d'une aviation militaire toujours plus performante et professionnelle.





Lieutenant Oumar DIEDHIOU

Entre ciel et savoir, le triomphe d'une persévérence toujours plus haute



Commendant de la Base École de Thiès et de l'École de l'Armée de l'air, pilote opérationnel, instructeur en vol et désormais docteur en Science politique, le Colonel Ousmane NGOM incarne cette génération d'officiers pour qui l'action et la réflexion vont de pair.

Le 2 octobre restera une date phare dans sa trajectoire en vol. Ce jour-là, il a soutenu avec brio sa thèse de doctorat à l'Université Cheikh Anta DIOP, avec la mention très honorable. Un succès brillant à la mesure d'un parcours où la maîtrise du ciel rejoint l'exigence du savoir. Surtout, il s'agit d'un exploit remarquable, lorsque l'on connaît le quotidien chargé d'un commandant de base, responsable des vols, de l'instruction et de la formation des futurs pilotes de l'Armée de l'air.

Pilote opérationnel et instructeur expérimenté, le colonel NGOM consacre ses journées à encadrer et guider la nouvelle génération d'aviateurs. Ses soirées sont celles d'un chercheur passionné et animé d'une soif constante de connaissance. Pour lui, l'officier doit être autant homme d'action qu'homme d'esprit.

Avec ce doctorat, le plus haut niveau d'études universitaires, il démontre qu'il est possible d'allier commandement et recherche, pratique et théorie, engagement opérationnel et rigueur académique. Son parcours offre un modèle inspirant, aussi bien pour les jeunes militaires que pour le monde universitaire, car la discipline militaire et l'exigence scientifique peuvent se nourrir l'une de l'autre.

Ainsi, en réussissant sa thèse, le Colonel Ousmane NGOM nous montre encore que le savoir est une autre forme de vol. Celui-ci élève l'esprit aussi sûrement que les ailes portent le corps.

Chef exemplaire, pilote et formateur passionné, le désormais expert en politique spatiale appartient à cette catégorie d'hommes capables d'unir la tête et le cœur, l'action et la pensée. Cette philosophie de sa vie résume parfaitement la devise de notre École qu'il incarne : « Plus haut en persévrant ».





ESOA Khadidjatou KANE



ESOA Mouhamed DIAKHATE

Stage de parachutisme militaire au profit de la 14e promotion d'ESOA de l'EAA

Le 4 août 2025, nous avons eu l'honneur d'intégrer le Bataillon de parachutistes (BATPARA), basé au camp Lieutenant Amadou Lindor FALL à Thiaroye, pour vivre une expérience exceptionnelle : effectuer six sauts dans le cadre de notre formation militaire.

Mais au-delà de la réussite technique, cette expérience restera avant tout une épreuve humaine et émotionnelle. Avant même de débuter les sauts, chaque journée commençait par des tours de piste, un rituel sacré au BATPARA qui symbolise la rigueur et le courage. Ces tours, parfois éprouvants, ont renforcé la ténacité de nos jambes et forgé la résistance mentale nécessaire. Sortir d'un avion à plus de 400 mètres d'altitude n'est pas un geste anodin : c'est un moment où le silence du ciel se mêle au battement du cœur, où la peur laisse

place à l'adrénaline, puis à une sensation de liberté indescriptible. Chaque saut a été un combat intérieur entre l'appréhension et la confiance, entre le vide et la volonté de se dépasser.

À l'issue des sauts, tous les stagiaires de la 14e promotion ont été brevetés parachutistes ; un succès remarquable qui témoigne notre engagement, notre détermination et notre esprit de cohésion. Cette expérience restera sans aucun doute un moment marquant de notre parcours, symbole d'unité et de réussite collective.

Le Bataillon des parachutistes a également salué la discipline, la motivation et le sérieux du groupe, tout en soulignant l'excellente collaboration entre les moniteurs et les stagiaires.





Lieutenant Aboubacar Sidick SANE

LA BET PARTICIPE A LA JOURNÉE DES FORCES ARMÉES

La Journée des Forces armées, édition 2025, placée sous le thème « les Forces armées, partenaires des Jeux olympiques de la jeunesse de Dakar 2026 » a été célébrée en présence de toutes les autorités civiles et militaires. Cette thématique met en lumière le rôle central de l'Armée dans l'organisation et la sécurisation de ce grand rendez-vous sportif mondial que le Sénégal accueillera. Cette célébration a permis de réaffirmer l'engagement constant des Forces armées au service de la nation, leur professionnalisme ainsi que leur disponibilité à soutenir les initiatives internationales.

Elle a été célébrée dans les différentes zones militaires du pays traduisant l'unité et la proximité des Forces armées avec les populations.

Cette journée a été marquée par la participation de l'Ecole de l'Armée de l'air notamment avec la présence de son Drapeau et sa garde à Dakar lors de la cérémonie officielle présidée par SEM Bassirou Diomaye FAYE au Quartier Dial DIOP. A Thiès, elle a été marquée par le défilé d'une section de la Base Ecole de Thiès (BET) ainsi qu'une exposition au niveau du stand avec une présentation de l'école et d'un simulateur de vol et l'exposition d'un avion TB-30 Epsilon.





Lieutenant Mamadou THIONGANE

Des agents de la DPV à l'Ecole de l'Armée de l'Air pour se former à l'utilisation des drones



Une nouvelle étape vient d'être franchie à l'École de l'Armée de l'Air, avec la mise en place, pour la première fois, d'une formation dédiée aux opérateurs de drones phytosanitaires destinés à la pulvérisation et à la protection des cultures. Ce programme a été organisé au profit des techniciens de la Direction de la Protection des Végétaux (DPV) du Ministère de l'Agriculture, de l'Elevage et de la Souveraineté alimentaire du Sénégal.

Cette initiative innovante témoigne de la capacité de l'Ecole de l'Armée de l'Air à mobiliser son expertise, ses infrastructures et ses ressources technologiques au service de missions d'intérêt national. L'intégration

des drones phytosanitaires dans son offre de formation confirme la volonté de l'institution de se positionner comme un acteur clé de l'innovation et de l'anticipation, tout en participant activement à la modernisation du pays.

Cette formation visait à doter les techniciens de la DPV des compétences indispensables pour une utilisation efficace et sécurisée des drones phytosanitaires. Les participants ont ainsi été initiés aux techniques de vol et de navigation, aux méthodes de pulvérisation, à la surveillance des cultures, à la cartographie ainsi qu'à la gestion des données recueillies.





EVENEMENTS PHARES

Ainsi, les résultats enregistrés sont particulièrement encourageants, avec une réussite totale des apprenants. Cette initiative ouvre de nouvelles perspectives dans la lutte contre les oiseaux ravageurs et autres menaces pesant sur les cultures. L'emploi de drones phytosanitaires permettra d'assurer une surveillance rapide et ciblée, réduisant les pertes agricoles et renforçant la sécurité alimentaire nationale.

En définitive, en renforçant les capacités techniques des agents de la DPV dans le domaine des drones agricoles, l'Ecole de l'Armée de l'air contribue techniquement à l'ouverture d'une nouvelle ère pour la protection des cultures au Sénégal. Cette collaboration constitue une dynamique porteuse pour le développement économique et social du Sénégal.





Lieutenant Ibrahima DIOUF



Lieutenant Mor SARR

Tour aérien du Sénégal

L'Édition 2025 de la Journée internationale de l'aviation civile a été célébrée au Sénégal avec une initiative inédite, soutenue par les plus hautes autorités du secteur aéronautique national et international : l'organisation d'un tour aérien du Sénégal. Cette démarche vise à réveiller et à renforcer la culture aéronautique au sein des populations, particulièrement chez les enfants des localités les plus éloignées.

Sillonnant le pays du 30 novembre au 7 décembre 2025, ce tour aérien a permis, durant huit jours, de sensibiliser, d'éduquer et de faire rêver la jeunesse sénégalaise.



L'aviation aux pieds des populations rurales

Le Tour aérien du Sénégal constitue une véritable réussite nationale, incarnée par le travail et le professionnalisme des différents acteurs de l'aéronautique au Sénégal. L'Association « les Ailes du Sénégal » accompagnée par la Gendarmerie nationale et les professionnels du secteur, notamment l'Armée de l'air, l'ANACIM et l'AIBD ont réussi à amener l'aviation au plus près des populations, y compris dans les localités les plus difficiles d'accès.

Le circuit, assuré par cinq ULM issus du Comité ULM de Saly, un ULM de la Gendarmerie nationale et un avion DA-42 de l'Ecole de l'Armée de l'air, a couvert plusieurs localités du pays, dont : Saint-Louis, Richard-Toll, Podor, Matam, Bakel, Tambacounda, Darou Salam, Sédhiou, Cap Skirring, Toubacouta et Dakar.

Un tour porteur de messages et de rêves

Comme l'a rappelé le Ministre des Transports terrestres et aériens lors de la cérémonie de clôture, « Nous devons banaliser l'aviation, au sens de la rendre accessible aux populations, notamment aux enfants des zones les plus éloignées du pays. » C'est précisément dans ces zones reculées que le Tour aérien a pu se rendre. Les acteurs mobilisés ont permis aux enfants et parfois même aux adultes de toucher, d'observer et, pour certains, de réaliser leur tout premier vol, nourrissant ainsi des rêves de devenir un jour acteurs de l'aviation.





EVENEMENTS PHARES

L'Ecole de l'Armée de l'air : une institution qui transforme les rêves en réalité

L'Ecole de l'Armée de l'air a répondu à l'invitation en déployant un avion DA-42 avec un équipage composé de pilotes et de mécaniciens. Ce tour a offert à de nombreux jeunes sénégalais l'opportunité de découvrir les métiers de l'aéronautique et de s'orienter vers ceux-ci. Les élèves rencontrés lors des différentes étapes ont compris qu'ils pouvaient désormais accéder aux carrières de l'aviation, quelles que soient leurs ethnies, cultures, langues ou conditions sociales. En intégrant l'École de l'Armée de l'air, ils peuvent devenir pilotes, mécaniciens, contrôleurs aériens, etc. Beaucoup ont exprimé leur volonté de travailler davantage pour réaliser ces rêves nouvellement éveillés.

En définitive, le Tour aérien du Sénégal s'impose comme une initiative exemplaire, alliant innovation, pédagogie et engagement citoyen. Au-delà de la célébration de

l'aviation, l'événement a permis de sensibiliser les jeunes aux métiers du ciel, de renforcer la culture aéronautique nationale et de promouvoir l'excellence à travers tout le territoire.





Lieutenant Khalifa A. GUEYE

La rentrée académique 2025-2026 : une nouvelle génération prend son envol

L'École de l'Armée de l'air a officiellement lancé l'année académique 2025-2026, ouvrant ses portes à une nouvelle vague de stagiaires officiers, d'élèves sous-officiers et de personnels civils. Une rentrée marquée par un mélange de solennité, de fierté et d'enthousiasme, fidèle aux traditions d'une institution qui forme, année après année, les futurs acteurs de la puissance aérienne nationale.

Nouvelle promotion d'officiers : l'aviation en héritage

Parmi les temps forts de cette rentrée figure l'arrivée de la 9e promotion de pilotage, composée de dix sous-lieutenants issus de la 43e promotion de l'ENOA. Tous viennent chercher à tracer leur voie dans l'univers exigeant de l'aéronautique militaire.

Dès les premières semaines, le programme s'annonce dense : expertises médicales poussées, immersion dans les fondamentaux du métier et surtout la sélection en vol ; étape décisive qui orientera ces jeunes officiers vers l'une des deux spécialités phares de l'institution : le pilotage ou l'ingénierie aéronautique. Une phase attendue, parfois redoutée, mais toujours déterminante dans la construction de leur avenir.

Cette rentrée porte aussi un parfum de diversité et de diplomatie militaire. Des stagiaires venus du Bénin et du Gabon ont rejoint l'École pour y suivre la formation de pilotage de l'hélicoptère, illustrant une nouvelle fois la vocation régionale et le rayonnement international du centre de formation.





Renforcement des rangs : la relève des sous-officiers

L'année voit également l'incorporation d'une promotion particulièrement fournie : 78 élèves sous-officiers, dont 8 en provenance de pays amis. Pour eux, l'entrée à l'École marque le début d'une aventure exigeante faite de discipline, de dépassement de soi et d'apprentissage technique.

Après une formation initiale du combattant, ces jeunes recrues poursuivront la formation militaire avant d'être orientées vers l'une des spécialités aéronautiques : avionique, vecteur, gestion technologique, aérostructure

ou administration. Autant de métiers souvent méconnus du grand public, mais absolument indispensables à la sécurité et à la performance des opérations aériennes

Dans un souci constant d'adaptation, l'institution a renforcé le contenu de la formation militaire. Par exemple, le saut en parachute, traditionnellement réalisé en fin de cursus, est désormais avancé à la fin de la première année. Un changement majeur qui vise à renforcer la cohésion, la confiance en soi et la préparation physique des élèves dès les premiers mois de formation.





Lieutenant Moussa FAYE

THIÉLY : le génie sénégalais au service de la souveraineté aérienne

Al'heure où le contrôle des espaces aériens devient un marqueur de puissance et d'indépendance, le Centre de Recherche et de Technologie (CRT) de l'Armée de l'Air sénégalaise s'illustre par une initiative inédite : la conception d'un drone intégralement développé sur le sol national. Baptisé THIÉLY, ce projet incarne la volonté affirmée d'un pays de reprendre la main sur son destin technologique.

Un tournant stratégique vers l'autonomie

Jusqu'ici dépendant des technologies étrangères dans le domaine des systèmes de drones, le Sénégal a résolument changé de cap. THIÉLY symbolise cette rupture : un acte fondateur vers la construction d'une indépendance capacitaire. Il marque la fin d'un cycle de dépendance et l'entrée dans une ère où l'innovation locale devient un pilier de la souveraineté nationale.

Un concentré de savoir-faire national

Ce drone, fruit de l'expertise d'ingénieurs et de chercheurs sénégalais, reflète un haut niveau de maîtrise technique. Conçu pour répondre aux normes les plus rigoureuses en matière de sécurité et de cybersécurité, THIÉLY allie robustesse, efficacité et adaptabilité. Sa conception est pensée pour des missions

variées, militaires comme civiles, et ancrée dans les réalités opérationnelles du continent africain.

Un catalyseur d'espoir pour les jeunes générations

Au-delà de l'innovation technique, THIÉLY ouvre une nouvelle dynamique intellectuelle. Il inspire la jeunesse, encourage les parcours scientifiques et positionne le Sénégal comme acteur de référence en matière de recherche appliquée. Ce projet devient ainsi un levier de transformation du capital humain et de stimulation de l'ingénierie nationale.

Une reconnaissance institutionnelle méritée

La sélection du drone THIÉLY pour le Prix du Chef de l'État pour l'Innovation et la Recherche scientifique illustre la reconnaissance des plus hautes autorités du pays envers les avancées portées par ce projet. Il consacre l'effort collectif d'une équipe engagée dans le renforcement de la souveraineté technologique du Sénégal.

THIÉLY, une fierté nationale

THIÉLY traduit l'expression du génie sénégalais et symbolise une Afrique qui s'élève. THIÉLY démontre la maîtrise de la technologie sur le territoire national, portée par la jeunesse, au service de nos ambitions.



THIÉLY : l'émergence d'une souveraineté technologique aérienne sénégalaise



Présentation du projet THIÉLY au Prix du Chef de l'État pour l'Innovation

« THIÉLY, c'est notre souveraineté qui décolle. C'est l'Afrique qui prend de l'altitude. »





Adjudant-chef Abdou khadre SECK

À LA DÉCOUVERTE DE LA TOUR DE CONTRÔLE



La tour de contrôle de la Base École de Thiès (BET) est l'un des démembrements de la Direction des Vols (DV) de l'École de l'Armée de l'Air (EAA). Elle constitue l'unité AFIS (Aérodrome Flight Information Service) chargée de fournir le service d'information de vol et le service d'alerte.

1 – Missions de la tour

À travers son personnel de contrôleurs aériens, la tour a pour rôle de :

- Assurer la coordination des départs et des arrivées des trafics aériens dans la zone de responsabilité GOP32 ;
- Fournir l'information de vol aux pilotes évoluant dans l'aire de manœuvre, l'aire de trafic ainsi que dans les différents circuits d'aérodrome ;
- Fournir les informations sur les conditions

météorologiques de l'aérodrome ;

- Transmettre sans délai aux pilotes les clairances délivrées par les organismes ATS voisins ;
- Assurer la mise en œuvre des équipements et moyens techniques de la tour ;
- Déclencher l'alerte en coordination avec le Service de Lutte contre l'Incendie (SLI) ;
- Signaler les incursions de piste aux pilotes afin d'éviter les collisions et d'améliorer la sécurité des vols ;
- Coordonner la mise en œuvre des opérations d'effarouchement et de prévention du péril aviaire ;
- Assurer la tenue rigoureuse des strips ;
- Assurer la mise à jour du cahier de marche.





2 – Fonctionnement et équipements

L'armement en personnel de la tour de contrôle repose sur une équipe composée de deux contrôleurs et d'un chef de quart superviseur.

Le contrôleur en position assure les communications radio, assisté d'un contrôleur adjoint. Ils travaillent en étroite collaboration avec les organismes de contrôle voisins : la tour de Diass et le Centre régional de la navigation aérienne (CRNA).

La tour dispose des moyens de communication suivants :

- Deux radios VHF air : l'une affichant la fréquence locale, l'autre en veille sur Diass ;
- Deux radios VHF air portatives de courte portée en spare ;
- Un appareil de station météo pour fournir

les données d'observation météorologique instantanées à communiquer aux pilotes ;

- Une paire de jumelles pour l'observation du trafic et de la piste ;
- Un téléphone pour la coordination.

En résumé, la sécurité et la fluidité des opérations aériennes dépendent d'une coordination efficace entre les pilotes, les contrôleurs aériens et l'ensemble des acteurs du trafic.

L'unité AFIS de la BET joue un rôle essentiel dans la régulation des mouvements et la gestion des risques.

Bien que ne prenant pas en charge le contrôle direct du trafic aérien comme un centre ATC en route, elle demeure indispensable pour garantir la sécurité et l'efficacité des opérations aériennes locales.





Lieutenant Serigne A. Filor

L'École de l'Armée de l'Air : un modèle d'intégration africaine

Née de la volonté du Sénégal de bâtir une force aérienne moderne et ouverte sur le continent, l'École de l'Armée de l'Air (EAA) s'impose aujourd'hui comme un modèle d'intégration africaine. Cette institution prestigieuse ne forme pas seulement les aviateurs sénégalais, mais aussi une nouvelle génération d'officiers et de sous-officiers africains.

Depuis plusieurs années, l'EAA accueille des élèves venus de divers pays frères : Niger, Burkina Faso, Togo, Gabon, Tchad ou encore Bénin. Cette diversité donne à l'école une identité unique qui dépasse les frontières et renforce la fraternité africaine. Cette ouverture s'inscrit dans la vision du Sénégal d'être un pôle aéronautique et spatial africain.



Pilotes beninois formés à l'EAA

Les différents drapeaux flottant dans le carré d'armes symbolisent l'unité africaine autour d'un défi commun : celui d'une Afrique capable d'assurer sa défense territoriale et aérienne et de contribuer à la paix dans le monde.



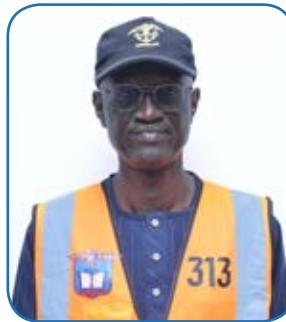
Elèves pilotes en phase de cours au sol

L'EAA forme une élite africaine instruite dans les sciences et technologies modernes de l'aviation, capable de faire face aux défis et aux exigences de la vie militaire quotidienne, et dotée des qualités et compétences nécessaires pour renforcer les Forces armées.

Depuis quelques années, l'École a également ouvert ses portes aux élèves civils soucieux de faire carrière dans les métiers de l'aviation civile, contribuant ainsi à renforcer le secteur aéronautique national et celui de la sous-région.

L'École de l'Armée de l'Air n'est plus seulement une école militaire sénégalaise : c'est un symbole de coopération civilo-militaire et scientifique africaine, un espace où se prépare l'avenir de la défense et le développement du continent.





M.Djibril NDIAYE
Responsable Qualité-SGS de l'EAA

Le Système de Gestion de la Sécurité (SGS) ou Safety Management System (SMS) en aéronautique : mise en œuvre au sein de la Base Ecole de Thiès

La sécurité aérienne repose avant tout sur une gestion rigoureuse et proactive des risques. Si les compagnies aériennes, les aéroports et les organismes de maintenance ont depuis longtemps intégré cette démarche, les écoles de formation aéronautique jouent désormais un rôle central dans la diffusion et l'application des principes du Système de Gestion de la Sécurité (SGS).

Mettre en œuvre un SGS au sein de la Base Ecole de Thiès, c'est non seulement se conformer aux exigences réglementaires de l'OACI, de l'ANACIM ou de l'EASA, mais aussi instaurer une véritable culture de sécurité dès les premières étapes de la carrière des futurs aviateurs.

I- Définition et principes du SGS

Le Système de Gestion de la Sécurité, en anglais (*Safety Management System*) est défini par l'OACI comme « une approche systématique de la gestion de la sécurité, incluant les structures organisationnelles, les responsabilités, les politiques et les procédures nécessaires ».

Son objectif est clair : identifier, évaluer et atténuer les risques avant qu'ils ne conduisent à un accident.

Le SGS se distingue d'une approche purement réactive de la sécurité. Il encourage une gestion préventive et proactive des dangers, fondée sur la collecte et l'analyse

de données issues du retour d'expérience et de la surveillance quotidienne des activités.

II- Les quatre composantes du SGS

La mise en œuvre d'un SGS repose sur quatre piliers fondamentaux.

1. Politique et objectifs de la gestion de la sécurité

L'organisme définit une politique claire, approuvée par la Direction, qui démontre son engagement en faveur de la sécurité. Cette politique fixe les objectifs, les responsabilités et les ressources nécessaires.

2. Gestion des risques liés à la sécurité

Cette composante comprend l'identification systématique des dangers, leur évaluation et la mise en place de mesures d'atténuation.

Au niveau de la Base Ecole de Thiès, cela se traduit par des analyses de risque liées aux activités de formation pratique, aux vols d'instruction, ou encore à l'utilisation des simulateurs.

3. Assurance de la sécurité

Il s'agit de la vérification continue que le SGS fonctionne efficacement. Les audits internes, les inspections de sécurité, le suivi des indicateurs de performance et les comptes rendus d'incidents contribuent à cette assurance.





4. Promotion de la sécurité

La sensibilisation, la formation et la communication sont essentielles pour instaurer une culture de sécurité. L'école de l'Armée de l'Air est particulièrement bien placée pour inculquer cette dimension dès la formation initiale.

III- Mise en œuvre au sein de la Base Ecole de Thiès

L'intégration d'un SGS au sein de la BET a demandé une approche structurée et progressive.

Elle a commencé par la désignation d'un responsable SGS chargé de coordonner les actions et de maintenir un lien étroit avec la direction et le personnel.

La mise en œuvre du SGS au sein de la BET s'appuie sur les cinq **étapes clés** suivantes.

- 1. Diagnostic initial** : évaluer les pratiques existantes, les procédures et la culture de sécurité en place.
- 2. Elaboration de la politique de sécurité** : définir les engagements et les responsabilités de chaque acteur.
- 3. Mise en place d'un système de reporting (*safety reporting*)** : encourager tout le personnel de la BET à signaler tout danger, incident sans crainte de sanctions. Ce reporting se fait par QR code.
- 4. Formation et sensibilisation** : organiser des séances de sensibilisation, former le personnel à la gestion des risques liés à la sécurité.
- 5. Suivi et amélioration continue** : organiser des audits internes réguliers, des réunions de sécurité, et actualiser la cartographie des risques selon les retours d'expérience et les reportings.

Ainsi, la sécurité devient une valeur intégrée à la pédagogie, et non une simple exigence administrative.

IV- La culture de sécurité et le rôle du personnel

La réussite d'un SGS repose sur la participation active de l'ensemble du personnel de la BET qui doit partager une vision commune : **la sécurité est l'affaire de tous**.

La mise en place d'une *Just Culture* favorise la transparence et la confiance : chacun peut signaler une situation dangereuse sans crainte de répercussion disciplinaire, tant qu'il s'agit d'erreur (acte involontaire).

Ce climat permet d'apprendre des erreurs, d'améliorer les pratiques et de renforcer le professionnalisme du personnel de la Base Ecole de Thiès.

V - Défis et perspectives

La mise en œuvre du SGS dans la Base Ecole de Thiès n'est pas sans défis.

Elle nécessite des ressources humaines et matérielles, une implication constante de la direction, et une adaptation des procédures à un environnement de formation parfois changeant.

A l'avenir, les outils numériques et les bases de données partagées permettront une analyse plus fine des risques et une intégration du SGS à l'ensemble des systèmes de management.

En perspective la Base Ecole de Thiès va offrir à ses stagiaires une véritable valeur ajoutée professionnelle : celle d'une conscience de sécurité ancrée dès la formation.

Conclusion :

La SGS est bien plus qu'une exigence réglementaire : c'est une philosophie de gestion qui place la sécurité au cœur de toutes les décisions.

Au sein de la BET, il prépare les futurs pilotes, les techniciens et tout le personnel à adopter une attitude proactive face aux risques, à collaborer dans un climat de confiance, et à contribuer durablement à la sécurité.

Mettre en œuvre une SGS, c'est donc former non seulement des professionnels compétents, mais aussi des acteurs responsables de la sécurité de demain.

CADRE SGS DE L'OACI – QUATRE PILIERS





Sous-lieutenant Mohamed WILSON

La SONAGED appuie la BET



Dans une dynamique d'amélioration continue du cadre de vie et dans le souci constant de renforcer la sécurité aux abords de la piste ainsi que dans les zones de circulation des aéronefs, le Commandement de la Base École de Thiès (BET) a organisé, le jeudi 27 novembre 2025, une journée d'investissement humain en collaboration avec la Société Nationale de Gestion Intégrée des Déchets SONAGED, une société spécialisée dans la gestion des ordures et l'assainissement urbain.

Cette initiative, à la fois significative et symbolique, qui s'est tenue juste après la cérémonie aux couleurs, a offert aux personnels de l'Ecole de l'Armée de l'air une opportunité précieuse de resserrer les liens de sympathie collective et de solidarité, tout en s'impliquant activement dans la préservation de l'environnement de la base. Alliant l'utile à l'agréable, cette journée a également contribué à renforcer l'esprit de corps, valeur fondamentale au sein des forces armées.

La SONAGED a joué un rôle déterminant en fournissant du matériel adapté, notamment des camions-bennes, un Caterpillar, des sacs de collecte et des équipements de protection. Ses agents spécialisés ont également

encadré certaines opérations techniques, facilitant la gestion des points de dépôt et l'orientation des déchets vers les lieux de traitement appropriés.

Grâce à la mobilisation remarquable et à l'engagement sans réserve de l'ensemble du personnel de la BET ainsi que les agents de la SONAGED, l'activité s'est soldée par un franc succès. Elle s'est achevée par une allocution de félicitations et de remerciements, suivie d'un petit-déjeuner convivial offert par le commandement, marquant ainsi la fin de cette journée sous une note chaleureuse.

Cette journée d'investissement humain illustre une fois de plus la capacité des BETiens à s'engager au-delà de leurs missions traditionnelles, en contribuant activement au développement durable et à la préservation du cadre de vie. Une initiative exemplaire qui témoigne de la valeur du partenariat entre institutions publiques et structures spécialisées comme la SONAGED.

Le renouvellement régulier de ce type d'initiative contribuera, sans nul doute, à maintenir durablement la propreté et le bon ordre au sein de la BET.





Capitaine Mbaye Sene NDIAYE
Chef GERMAC du CSTL



Aménagement et embellissement du service des hydrocarbures de la Base Ecole de Thiès : Un engagement écologique et militaire exemplaire

Dans le but de préserver l'environnement et d'améliorer les conditions de travail, le service des hydrocarbures de la Base Ecole de Thiès (BET) a lancé une activité ambitieuse pour réaménager, et embellir ses locaux. Ce projet, qui a une signification écologique et symbolique, a été réalisé par le Groupement d'Entretien et de Réparation du Matériel Aérien Commun (GERMAC).

Un cadre de travail transformé

Les efforts déployés ont permis de réorganiser et de reverdir les alentours du Service des hydrocarbures. Cela inclut la création de parterres fleuris, la plantation d'arbres décoratifs et d'espèces indigènes, ainsi que l'aménagement de chemins et d'espaces de loisir. Le but était d'améliorer l'accueil du site pour le personnel, diminuer l'impact environnemental des opérations et également participer au bien-être psychologique du personnel en favorisant la détente et la cohésion autour d'un projet commun.

Une initiative verte au cœur de l'activité aérienne

La BET qui réalise de nombreux vols chaque jour et contribue à l'émission de gaz carbonique est néanmoins soucieuse de l'importance d'un environnement sain.

En effet, les arbres jouent un rôle essentiel dans la régulation du climat local. Ils captent le dioxyde de carbone (CO_2), principal gaz à effet de serre, et libèrent

de l'oxygène, contribuant ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air.

Ainsi les nouvelles plantations pourraient contribuer à atténuer une partie des émissions liées aux activités humaines, notamment celles provenant des aéronefs, des véhicules, des groupes électrogènes ou des équipements énergivores tout en encourageant une conscience écologique parmi les membres de la communauté militaire. Chaque arbre planté symbolise l'harmonie entre les exigences opérationnelles et la sauvegarde de notre planète.

Une mobilisation collective et un exemple à suivre

Les aviateurs du GERMAC réunis par leur engagement et leur sens de responsabilité, se sont investis avec sérieux et détermination pour réaliser ce projet d'envergure. Leur dévouement illustre le souhait du Commandement de transformer chaque service en un espace fonctionnel, mais aussi agréable et respectueux de l'environnement.

Cette initiative va sans nul doute inspirer les autres unités de la BET, car elle contribue à la construction d'un cadre de vie plus sain et durable.

Elle témoigne également que même dans un cadre militaire, la mise en valeur de l'environnement et la sensibilisation écologique peuvent s'allier à l'efficacité opérationnelle.





EPC Edouard Babacar BADIO

Un ballon pour unir : Tournoi de football à l'occasion de la sortie de la 13e promotion de l'EAA

Dans le cadre de la promotion de l'esprit de camaraderie, de cohésion et d'intégration au sein de l'École de l'Armée de l'Air, le Commandement a organisé, du mardi 8 au 22 juillet 2025, un tournoi de football sur le terrain de l'école.

Cette initiative s'inscrit dans la dynamique d'animation et de renforcement des liens fraternels entre les différentes composantes de l'école.

Objectif du tournoi : unir dans l'effort et la fraternité

Sous la supervision du Commandant d'École, ce tournoi a rassemblé les représentants des différentes structures et catégories : officiers, sous-officiers, et élèves stagiaires.

L'objectif affiché était clair : faire du sport un vecteur d'unité, de discipline et de cohésion, valeurs fondamentales du métier des armes.

Le Commandant, dans son discours d'ouverture, a rappelé que « *le football, au-delà du jeu, est une école de vie où l'esprit d'équipe, le respect et la solidarité se cultivent comme sur le terrain opérationnel* ».

Déroulement et ambiance

Quatre équipes se sont affrontées dans une ambiance à la fois conviviale et compétitive. Nous avions :

- L'équipe des élèves officiers jumelée avec des élèves pilotes d'Air Sénégal, une équipe redoutable et talentueuse avec des joueurs qui ont l'habitude de jouer ensemble.
- L'équipe des élèves sous-officiers ; c'est l'équipe qui a le plus d'effectif et de supporters au sein de l'école. Naturellement, l'ambiance est électrique au terrain et aux alentours quand elle joue.
- L'équipe des vétérans, composée de joueurs expérimentés et talentueux. On se régale à les regarder jouer avec des feintes de corps par instants et des contrôles de balles toujours maîtrisés. Cependant ils se font souvent surprendre par la vivacité et la fougue de leur adversaire.
- L'équipe des MDR, « les méchants, les gangsters... » C'est l'équipe qui a le plus de succès dans le tournoi de foot de l'école. Sur le terrain, peu importe la manière de jouer ; pour eux ce qui compte c'est la victoire finale.





Le tournoi s'est déroulé en trois rencontres, deux demi-finales et la grande finale.

La première demi-finale opposait les MDR et les Vétérans. Dans le match qui a tenu toutes ses promesses ; le sort du match s'est décidé aux séances des tirs au but en faveur des MDR.

Le deuxième match mettait en confrontation les élèves sous-officiers contre les élèves officiers. Ces derniers, longtemps menés au score, ont su revenir en toute fin de match grâce au but égalisateur du lieutenant Diallo. Comme pour la première demi-finale, les officiers sont allés chercher leur ticket à la séance des tirs au but.

Les rencontres ont été rythmées par des démonstrations de technique, de stratégie et d'endurance, mais aussi par un fair-play exemplaire salué par le commandement.

Les supporters, composés d'élèves, d'instructeurs et de membres du personnel, ont encouragé leurs équipes avec enthousiasme, transformant le tournoi en une véritable fête sportive et fraternelle.

Résultats et distinctions

Au terme d'une finale palpitante opposant l'équipe des Élèves Officiers à celle des MDR, la victoire est revenue à ces derniers sur un score de 1 but à 0.

Le prix du meilleur joueur a été décerné au militaire répondant au nom d'Abdoulaye Mbodj, salué pour son esprit d'équipe et sa performance exceptionnelle tout au long du tournoi. Le prix du meilleur buteur est allé au lieutenant Adama Diouf et celui du meilleur gardien au soldat de 1^{ère} classe Aliou Diouf.

Les récompenses ont été remises par le Commandant d'École, qui a félicité l'ensemble des participants pour leur engagement et leur comportement exemplaire.

Un tournoi porteur de valeurs

Au-delà du résultat sportif, cette activité a permis de resserrer les liens entre les différents corps de l'école, favorisant ainsi la cohésion et la fraternité d'armes. Le tournoi s'est clôturé par un moment de convivialité autour d'un rafraîchissement collectif, symbole de la réussite de cette initiative.

Mot de clôture

Le Commandement a réaffirmé sa volonté de pérenniser ce type d'activités dans le calendrier de l'école, afin de continuer à promouvoir l'intégration, la cohésion et le bien-être collectif. Ce tournoi restera un moment fort de l'année, où l'esprit militaire s'est exprimé dans toute sa noblesse : discipline, solidarité et dépassement de soi.





Capitaine Mbaye Sene NDIAYE
Chef GERMAC du CSTL



L'Action sociale de la BET : Un engagement au service du bien-être du personnel

Tout au long de l'année 2025, la Base Ecole de Thiès (BET) a su démontrer son engagement envers ses membres à travers de nombreuses actions sociales. Ces initiatives, menées par la cellule sociale de la BET, visent à renforcer la cohésion entre les éléments et à les accompagner dans les moments de joie comme dans les périodes de difficultés.

Accompagnement lors des événements heureux

La cellule sociale de la BET a joué un rôle essentiel lors des événements familiaux des membres de la base. Qu'il s'agisse de baptêmes, de mariages ou d'autres célébrations, un soutien moral et parfois matériel a été apporté pour marquer ces instants de bonheur. Cet accompagnement permet de renforcer l'esprit d'unité et de soutien mutuel au sein de la base.

Soutien dans les moments de tristesse

Dans les moments difficiles, tels que les maladies ou les décès, la cellule sociale a également su être présente. Des visites ont été organisées pour les malades, apportant ainsi un réconfort et une aide précieuse. En cas de décès d'un membre ou d'un proche, un accompagnement financier, logistique et moral a été mis en place pour soutenir les familles endeuillées.

Promotion de la cohésion à travers le sport

Afin de renforcer l'esprit d'équipe et la convivialité, la cellule sociale de la BET en rapport avec le bureau des sports a organisé plusieurs journées sportives tout au long de l'année. Ces journées ont permis aux aviateurs de participer à diverses activités sportives collectives,

favorisant ainsi les liens entre collègues. Chaque session sportive s'est conclue par un repas collectif, un moment de partage et de détente qui a contribué à renforcer l'esprit de camaraderie.

Distribution de poulets pour les fêtes

A l'occasion des fêtes de fin de Tamkharit, des 72 heures des MDR, et même les fêtes de fin d'année, la cellule sociale a marqué le coup en offrant des poulets aux militaires. Ce geste, au-delà de son aspect symbolique, vise à permettre à chaque famille de célébrer ces moments festifs dans la joie et la solidarité.

Un engagement régulier et durable

Les actions de la cellule sociale de la BET en 2025 illustrent parfaitement l'engagement de la base envers le bien-être de ses membres. Que ce soit dans les moments heureux ou les périodes difficiles, cette volonté de soutien constant contribue à créer un environnement de travail serein et solidaire.

En somme, les initiatives sociales menées tout au long de l'année ont permis de renforcer non seulement la cohésion interne, mais aussi le moral des BETiens. Ce type d'engagement, essentiel dans le cadre militaire, montre que la force d'une base ne repose pas uniquement sur ses moyens techniques, mais aussi sur la solidarité et le bien-être de ses membres.

La BET prouve ainsi qu'elle ne se contente pas d'être un lieu de travail, mais qu'elle constitue une véritable famille pour ceux qui y servent.





Lieutenant Mouhamed TRAORE

Visites à l'EAA : le général Alain Pereira et le colonel Birama Thioune posent des gestes forts en faveur de la relève



Colonel Birama Thioune,
ancien Directeur des Archives et du Patrimoine
historique des Armées de 2007 à 2014

L'École de l'Armée de l'Air (EAA) de Thiès a récemment accueilli deux figures majeures de l'institution militaire : le général Alain Pereira, ancien Chef d'État-major de l'Armée de l'Air (CEMAIR) de 2008 à 2012, et le colonel Birama Thioune, ancien Directeur des Archives et du Patrimoine historique des Armées de 2007 à 2014.

Leur visite a été marquée par des actes de soutien significatifs envers les stagiaires et le personnel, témoignant de leur attachement à l'école et à sa mission de formation.

En septembre, le général Alain Pereira a effectué une visite de courtoisie au cours de laquelle il a remis un don en nature composé de pièces destinées aux techniciens de maintenance. Ce matériel, directement lié aux équipements aéronautiques, vise à renforcer les moyens pédagogiques de l'école et à améliorer la formation pratique des futurs techniciens. Ce geste, unanimement salué par le commandement,

traduit la volonté du général de soutenir la relève et de maintenir des liens solides entre les générations d'aviateurs.

Quelques semaines plus tard, le colonel Birama Thioune a, à son tour, manifesté son attachement à l'institution en offrant un lot d'ouvrages destiné à enrichir la bibliothèque de l'EAA. Ces ouvrages contribueront à élargir les ressources documentaires, à encourager la recherche et à promouvoir la lecture chez les stagiaires.

À travers ces deux initiatives, l'École de l'Armée de l'Air voit se renforcer son rôle de pôle d'excellence, de formation et de transmission du savoir. Les dons du général Pereira et du colonel Thioune illustrent la solidarité intergénérationnelle qui unit les anciens cadres aux nouvelles générations, au service de la mémoire, de l'excellence et de la performance de l'Armée de l'Air sénégalaise.





Lieutenant Daouda SENE



L'HORIZON : la nouvelle tenue traditionnelle de l'Ecole de l'Armée de l'air

« L'horizon, naturel ou artificiel, est essentiel au pilotage. Il constitue la référence principale dans l'avion pour bien voler. » Commandant d'Ecole.

Ainsi, dans l'optique de renforcer l'esprit d'aviateur et la fierté des stagiaires, une tenue de tradition a été adoptée. Par sa forme, sa composition et ses couleurs, cette nouvelle tenue tire son inspiration de l'horizon artificiel qui est l'instrument de base de tous les avions. Cet instrument tout comme la tenue traditionnelle est essentiellement composé de deux couleurs, le marron représentant la terre et le bleu clair représentant le ciel.

La tenue est en tissu composé polyester de deux tons : le bleu ciel et le marron. Elle se compose des éléments suivants.

La coiffure est un képi de couleur bleu ciel comportant un bandeau marron avec une jugulaire dorée et un macaron doré sur fond marron.

La veste est de couleur bleu ciel avec un col Mao comportant des pattes de collet dorées indiquant la spécialité Air. Elle ne présente pas de fente arrière et est surmontée d'une paire d'épaulettes marron avec des franges tombantes de couleur or. L'épaulette est flanquée sur le bord en rouge pour les élèves en deuxième année, en bleue pour ceux de la première année et en or pour le personnel de l'encadrement.

La veste se ferme par six boutonnières de couleur or et une boutonnière à la hauteur de l'avant-dernière boutonnière en partant du bas, sur lequel se met l'insigne de l'école. Chaque manche comporte dans sa partie inférieure, trois boutons dorés de petit modèle alignés (du haut en bas suivant le bras) qui reposent sur une manchette faite avec un morceau du même tissu que le pantalon (marron).

Pour le personnel de l'encadrement, Officier comme Sous-officier, chaque manche est galonnée.

La tenue se porte avec des **gants blancs**.

Le ceinturon entourant les reins est de couleur marron avec une boucle dorée sur lequel figure l'aigle, oiseau symbole de l'Armée de l'air.

Le pantalon est de couleur marron. Il est orné d'une bande bleu ciel (même tissu que la veste) sur les deux côtés. Il comporte deux poches de côtés et une poche « revolver » au côté droit.

Pour le personnel officier de l'encadrement, une bande de commandement est posée le long de la couture d'assemblage. Elle est faite d'un liseré doré.

La tenue se porte avec une **paire de chaussures** basses noires en cuir et une paire de chaussettes noires en coton ou en coton composé.





Remise d'un billet d'avion pour la Mecque au Major Boucar SARR en reconnaissance de son mérite

Lieutenant Ousseynou COUNDOUL

Notre Adjudant d'école, le major Boucar SARR, est un homme dont l'engagement, le courage et la discipline illustrent parfaitement les valeurs fondamentales de l'Ecole de l'Armée de l'air.

Dans chacune de ses missions, il fait preuve d'une attitude irréprochable, d'un sens élevé du devoir et d'une volonté constante à travailler avec honnêteté et désintéressement. Son comportement quotidien, empreint d'humilité et de respect, est salué par toute la Base Ecole de Thiès.

C'est donc tout naturellement que le choix de ses pairs s'est porté sur lui pour bénéficier d'un billet d'avion pour le pèlerinage, offert à la BET par l'État-major de l'Armée de l'air et la compagnie aérienne Air Sénégal.



Ainsi, bien plus qu'un choix délibéré, cette attribution constitue une distinction honorifique destinée à une personne dont les actes, la moralité et l'intégrité sont unanimement salués.

Puisse ce pèlerinage être pour lui un moment de paix, d'élévation spirituelle et de bénédiction. Qu'il y trouve la récompense intérieure qu'il mérite, et qu'il revienne avec un cœur apaisé, renforcé, et encore plus inspiré pour continuer à servir avec dignité.

Merci, Major, pour votre dévouement, votre discipline et votre service.





Coudy SALL DIC1-AERO,
EPT



Omar CISSE DIC1-AERO,
EPT

INTERNSHIP DESCRIPTION

Le 15 septembre 2025 marque le début du stage des élèves-ingénieurs en génie aéronautique de la 51^e promotion de l'École Polytechnique de Thiès (EPT) au sein de la Base École de Thiès (BET). Accueillis par le Lieutenant Ousseynou MBAYE, chef de maintenance hélicoptère au sein de la base, nous avons rejoint un environnement où discipline, technicité et excellence opérationnelle constituent le cadre quotidien.

Durant le reste de la semaine, nous avons assisté aux opérations de maintenance des hélicoptères Schweizer, assurées par les techniciens de maintenance aéronautique (TMA).

À l'issue des travaux de maintenance, nous avons effectué une visite des installations, accompagnée d'une présentation de la flotte d'aéronefs dont dispose la base. Cette découverte nous a particulièrement impressionnés : Diamond DA40/DA42, Bell 505, Schweizer S-300C, sans oublier le célèbre TB-30 Epsilon, dédié à la formation des pilotes de chasse.

Nous avons ensuite été orientés vers le Service de Ravitaillement Technique (SRT), communément appelé magasin, où sont stockées l'ensemble des pièces de rechange et les outillages nécessaires aux opérations aéronautiques.

Par la suite, nous nous sommes rendus à plusieurs reprises au hangar TP afin d'approfondir nos connaissances sur le déroulement des opérations de maintenance. Nous y avons, par exemple, simulé le démontage et le remontage du starter-generator d'un Bell 206 hors service, ancien hélicoptère. Nous avons également profité de ces séances pour mieux comprendre le fonctionnement des principaux instruments de bord.

Notre expérience a été d'autant plus enrichissante qu'elle s'est conclue par une visite du Centre de recherche, où un projet de conception de drone est actuellement en cours.

À l'issue de ce stage particulièrement formateur, nous tenons à exprimer notre profonde gratitude à l'Armée de l'Air pour nous avoir offert l'opportunité d'apprendre à leurs côtés pendant un mois, au sein de la base de Thiès, dans des conditions remarquables.

Tout au long de cette immersion, les différents corps que nous avons côtoyés ont consacré leur temps et leur énergie à nous transmettre leurs savoirs en aéronautique, tout en nous inculquant des valeurs humaines essentielles à notre future carrière.

Nous adressons nos sincères remerciements à notre maître de stage, le Capitaine Lindor, au Lieutenant Ousseynou MBAYE, à l'Adjudant Dame DIENG, ainsi qu'à l'ensemble du personnel pour leur disponibilité, leur bienveillance et leur accompagnement.





Fatoumata B. BALDE
Etudiante en MASTER 2 à l'UCAD

Une immersion au cœur de la durabilité environnementale à la Base École de Thiès



Août 2024. Entre le vrombissement des turbines et la discipline des manœuvres aériennes, la Base École de Thiès fut le théâtre d'une expérience à la fois professionnelle et humaine. Étudiante en Master de Sciences de l'Environnement à l'Institut des Sciences de l'Environnement (ISE) de l'Université Cheikh Anta Diop de Dakar (UCAD), j'ai eu le privilège d'effectuer un stage de trois mois à la BET, autour d'un sujet qui me tient particulièrement à cœur : le bilan carbone dans le secteur aérien militaire.

Accueillie avec rigueur et bienveillance par le Commandant Lassana DIOP, Directeur de stage, et le Capitaine Mbaye Sene NDIAYE, co-encadrant, cette immersion m'a permis de confronter mes acquis théoriques aux réalités du terrain. J'y ai découvert un environnement militaire exigeant, empreint de professionnalisme, mais aussi résolument tourné vers l'innovation et la responsabilité environnementale.

Ma mission consistait à collecter et analyser les données énergétiques de la Base, en vue d'évaluer son empreinte

carbone. Derrière chaque litre de carburant utilisé ou chaque équipement mis en marche, se dessine l'ambition d'une institution engagée dans la transition écologique. Ce projet a illustré comment l'exigence opérationnelle peut s'accorder avec les impératifs climatiques, dans une logique d'efficacité durable.

Au-delà de la technicité, ce stage fut une véritable école de valeurs : rigueur, discipline, solidarité. J'ai été marquée par la disponibilité et l'engagement du personnel, toujours prêt à transmettre, accompagner et encourager. La culture de l'excellence qui règne à la BET représente un exemple à suivre pour toute structure, civile ou militaire.

Plus encore, cette expérience m'a confortée dans l'idée que la préservation de l'environnement est une cause universelle, qui unit civils et militaires autour d'une même responsabilité.

Ce stage restera gravé dans ma mémoire, non seulement comme une étape professionnelle majeure, mais surtout comme un engagement renouvelé pour un Sénégal plus vert, où l'Ecole de l'Armée de l'Air incarne, par l'exemple, les valeurs d'avenir.





Galerie solo





Galerie semestrielle



EXERCICE DE GATA AUX PROFITS DE LA 6^e PROMO BE FUSCO



L'EAA À LA CÉRÉMONIE DE LANCEMENT
OFFICIEL DES TRAVAUX DU PREMIER OBSERVATOIRE
ASTRONOMIQUE DU SÉNÉGAL



LA BET À LA JOURNÉE DES FORCES ARMÉES



LA JOURNÉE D'INVESTISSEMENT HUMAIN



LE SERVICE ADMINISTRATIF DE L'UAM
ACCUEILLI À LA BET



LORS DE L'AUDIT DE SURVEILLANCE DE L'ANACIM





Galerie semestrielle



REMISE D'ATTESTATION DE RÉUSSITE DU BREVET SUPÉRIEUR DE PILOTE HÉLICOPTÈRE PAR LE COMBET AU LT EKE DU BENIN



REMISE DE CADEAU PAR LE COMBET LORS DU POT D'AFFECTION



REMISE DE PRIX DU TROISIÈME PLACE HACKATHON DEFNSPACE 2025



RENTRÉE ACADEMIQUE 2025-2026 DES TECHNICIENS DE MAINTENANCE D'AERONEFS



SOUTENANCE DE THESE DU COMBET



une delegation marocaine accueillie à la BET





Galerie semestrielle



VISITE DE L'IGFA À LA BET



VISITE DU GENERAL PREIRA ANCIEN CEMAIR à LA BET



DIVERTISSEMENT

A la Direction des vols (DV)

GHOST : mais OACI, on dirait que ces temps-ci vous n'avez pas le moral hein... j'espère que ce n'est pas à cause des élèves ?

OACI : Non, non, à l'école, il y a zéro moral.

e-MTA : même moi j'en ai marre, hein. Quatre ans ici... ça suffit !

GHOST : Sama gars yi, vous savez quoi ? Faut demander à Salvador. Le secret, c'est simple : dans les premières cuillères ! Faut sortir parmi les premiers au DEM, tout court !

OACI : Vraiment... et moi j'étais là à écrire des OM comme si j'avais un doctorat à faire. Mais j'ai trouvé la solution : les élèves vont TOUT lire pendant que moi je vais boire du café avec mon ami le blanc. Personne ne va voler. S'ils finissent l'OM, je branche le RAS 2 et chaque jour il y a un test.

GHOST : exactement. Et de toute façon, l'instructeur aura toujours une question sans réponse.

Les BOURBA JOLOF

ATC Dakar : BOURBA, indiquez votre position et intentions !

(... Silence radio total...)

ATC Dakar : tu as vu l'Escadron de chasse décoller ?

Thiès INFO : moi, jamais ! Je les vois plus décoller ces temps-ci. C'est pareil avec les TB-30 ici à Thiès.

ATC Dakar : bon... c'est la chasse bordel ! Ils sont tellement furtifs qu'on ne les voit jamais décoller. On dirait qu'ils font leur mission en mode invisible.





Dernières nouvelles au temple d'art martial Nguélaw Ndiougoup de Diaxhao

Le XX/YY/ZZZ fut un jour marquant dans l'histoire du temple Nguélaw. Le maître de l'air (Madi) Tanguista, centuple vainqueur des multiples combats de l'air qui l'opposa aux piou-pious et autres oiseaux de mauvais augure, allait enfin passer le flambeau à Maître Shy A Liu.

Quoique discret et se déplaçant toujours à bord du vaisseau spatial Nissan Copter, Maître Tanguista avait derrière lui un lourd palmarès :

- des centaines d'heures de combat remporté face aux piou-pious
- champion imperturbable du largage en plein air. Une pensée pieuse à tous ceux et celles qui n'ont pas échappé à ce triste sort à la suite de l'affreuse alarme Low RPM
- expert des attaques à grand angle par lesquelles il réduisait ses adversaires à néant.

Ce fut donc avec un large sourire, empreint de satisfaction qu'il passa les reines du temple au jeune et expérimenté Maître Shy A Liu. Les consignes étaient claires : continuer le massacre des piou-pious rebelles et le dressage de ceux qui auraient abdiqué. Et pour ce faire, Maître Shy A Liu a recours au grand moyen : le feu...

Les aventures du Vieux Papi : l'homme qui ne s'arrête jamais !

Il paraît qu'à l'Ecole de l'Armée de l'Air (EAA) de Thiès, il existe un phénomène qu'aucun radar ne peut suivre : le Vieux Papi.

Moi, Rango, j'ai mené ma propre enquête... et ce que j'ai découvert dépasse l'entendement !

Alors voilà : à l'EAA, on a un Vieux Papi... mais pas n'importe lequel !

Pendant un temps, on le voyait à la DV, traînant des bouquins plus lourds qu'un réacteur, l'air studieux comme un élève de première année. C'était pour ses cours et examens FI qu'il a bien sûr réussis haut la main.

Mais le Vieux Papi ne s'est pas arrêté là, oh non !

Ce n'est pas un simple humain, c'est un moteur d'avion déguisé en officier supérieur. Commandant d'école, pilote opérationnel, instructeur en vol, breveté de l'école de guerre... et maintenant Docteur en Science politique ! Eh oui, il a soutenu sa thèse avec autant d'aisance qu'un décollage par vent de travers.

Pendant que certains pensent qu'il dort, d'autres jurent qu'il se met juste en mode veille, tel un drone militaire. Moi, je crois surtout qu'il branche son cerveau directement sur le réseau électrique de la NASA.

Pendant que nous, simples mortels, on se bat pour sortir du lit, lui, il a déjà fait un vol d'entraînement, signé trois rapports, vidé dix parapheurs, corrigé des copies, et soutenu une thèse avec mention spéciale : « énergique ».

Son carburant ? Pas du kérosène, non non. Un mélange secret de café, de discipline militaire, et de pure volonté.

Certains affirment même qu'il a un bouton « mode turbo » caché sous son uniforme.

Bref !!! le Vieux Papi, c'est la preuve vivante qu'on peut être pilote, docteur, chef et super héros, le tout sans jamais rater un briefing. Et à ce rythme-là, la NASA finira par lui offrir un poste... juste pour comprendre comment il tourne sans jamais tomber en panne.

Alors, Vieux Papi...

Par les pouvoirs qui nous sont conférés, nous vous décernons solennellement la Légion d'honneur – mention spéciale « NO PAIN, NO GAIN »





MOTS UTILISES EN AERONAUTIQUE

| | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2 C | | | | | | | | T |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3 A | | | | | | | | T |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | G |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

VERTICALEMENT

- 1- La partie de l'avion où se trouvent le commandant de bord, le copilote, les instruments de vols (écrans, commandes, manettes des gaz) et les systèmes de navigation
- 2- Réglage de l'altimètre pour qu'il indique la bonne altitude
- 4- Une réunion (ou un échange) pendant laquelle le pilote (ou l'équipage) prépare, explique et vérifie les points essentiels d'un vol ou d'une manœuvre

HORIZONTALEMENT

- 2- Une liste d'éléments à vérifier ou à exécuter, afin de garantir la sécurité et la bonne préparation de l'avion
- 3- Un ensemble d'installations destinées au décollage, à l'atterrissement et à l'accueil des avions ainsi qu'aux passagers et aux marchandises
- 5- Mot anglais désignant la phase finale du vol où l'avion descend et touche le sol sur la piste





1 ALLEZ ! Mbakousse ! Encore un roulé-boulé ! Montrez-moi l'amortissement de l'atterrissement !



2 Voilà mon sergent ! Parfait !

Parfait ? Ça ? C'est une crêpe ! Même un Garga mbossé amortirait mieux que ça ! Vous êtes la 13e promotion ! Reprenez !

2



3

Mais sergent... avec mon gabarit, c'est déjà une réussite... Et puis un parachutiste atterrit debout normalement, non ?



4

Ah oui ! L'inventeur du vol plané post-saut ! Très bien : 50 pompes pour l'invention !



5

Et écoutez-moi bien : en haut, l'air ne pardonne pas les branleurs !

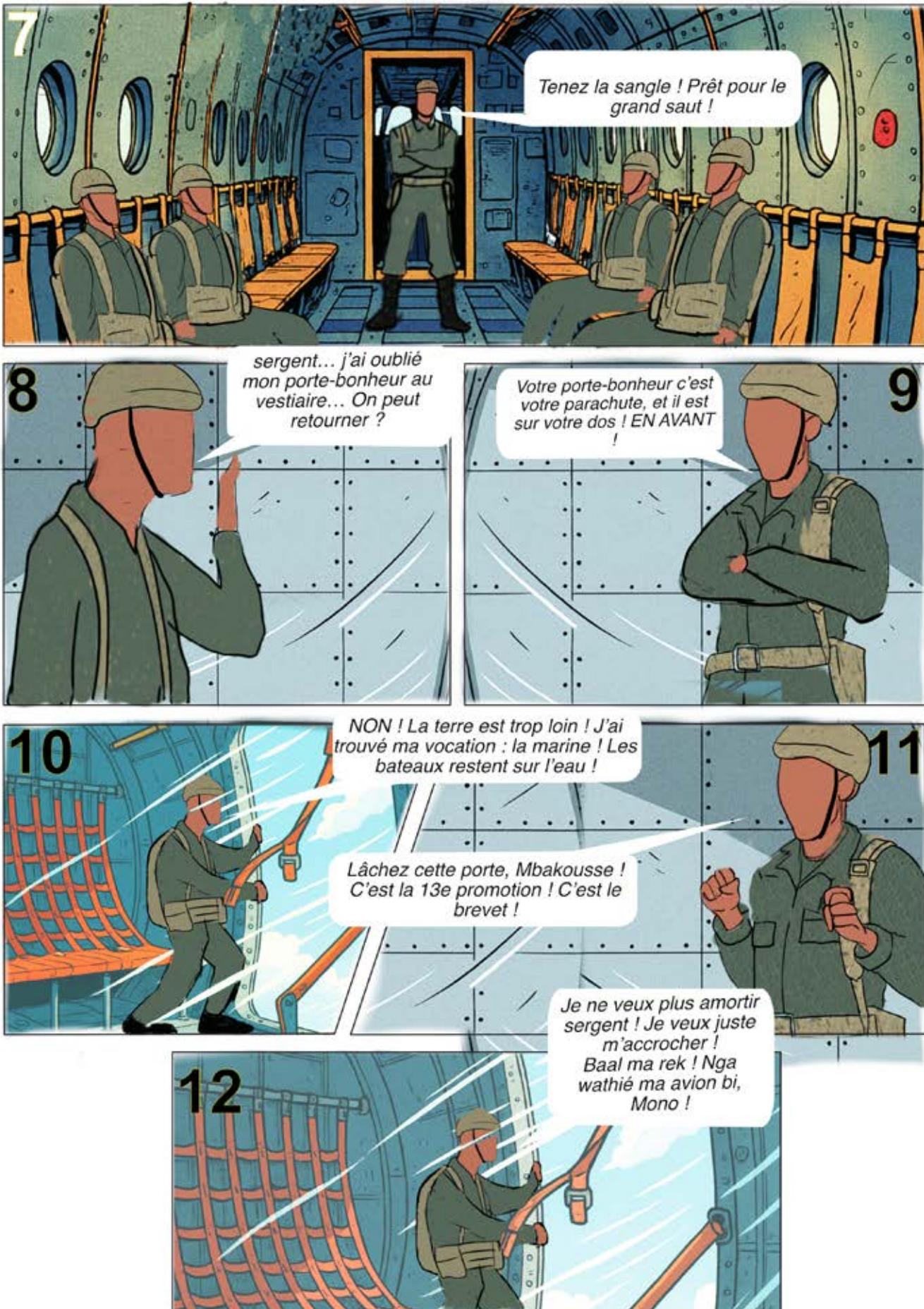


6





BANDE DESSINEE





**FEU COLONEL
MOUHAMADOU LAMINE KONTE**

Dans le silence du ciel, le Colonel Mouhamadou Lamine KONTE s'en est allé le 6 novembre 2025 à jamais. Contrôleur militaire à la retraite, serviteur loyal de la Nation, il a consacré sa vie aux devoirs et aux sacrifices.

Le 17 juillet 1978, l'Armée de l'air accueillait un nouvel aviateur. Ayant fait ses premiers pas à l'Ecole de l'Air à Salon-de-Provence, le colonel KONTE a servi son pays avec loyauté, discipline et dévouement.

En tant que contrôleur aérien militaire, il a assuré la sécurité des aéronefs, soutenu les opérations aériennes et contribué chaque jour à la défense de son pays.

Le colonel KONTE s'est vu assigné de nombreux poste de responsabilité témoignant ainsi de sa rigueur et de son professionnalisme. Il fut l'un des officiers qui ont commandé cette grande institution qui est l'Ecole de l'Armée de l'air. Après 39 ans de service rendu à la nation, le colonel KONTE est admis à la retraite le 25 septembre 2017.

Il reçut dans sa carrière de nombreuses médailles et décorations comme Chevalier de l'Ordre national de Lion, Commandeur de l'Ordre du Mérite, la Croix de la valeur militaire avec étoile d'argent et plusieurs décorations étrangères.

Son héritage restera présent dans les salles de contrôle, sur les fréquences et dans la mémoire de tous ses concitoyens qu'il a servis.

Reposez en paix mon Colonel.





IN MEMORIAM



**FEU ADJUDANT-CHEF
RAPHAËL KOREA**

La BET rend hommage à l'un de ses serviteurs, l'adjudant-chef Raphaël KOREA, qui vient de nous quitter brutalement ce 15 novembre 2025. Il était un gestionnaire technique dont le parcours exemplaire a marqué celles et ceux qui ont servi à ses côtés.

Engagé le 1er septembre 1991, il a consacré toute sa carrière à la disponibilité et à la sécurité des aéronefs militaires, apportant son expertise technique au service des opérations.

Par son sérieux et son dévouement, il a été un acteur essentiel du bon fonctionnement des unités auxquelles il a appartenu.

Au fil de ses années de service, l'adjudant-chef KOREA a participé à de nombreuses missions durant lesquelles l'engagement dont il a fait montre lui a valu d'être décoré par l'ONU.

Après une carrière riche et exemplaire, il a été admis à la retraite le 31 décembre 2009 ; laissant derrière lui l'image d'un militaire rigoureux, respecté et profondément engagé.

Après sa retraite militaire, il a poursuivi son engagement dans le domaine aéronautique.

Que son souvenir demeure comme celui d'un homme de devoir, fidèle à ses valeurs, et dont l'engagement continuera d'inspirer les générations futures.

Son nom, son travail et son honneur resteront gravés dans la mémoire de l'Ecole de l'Armée de l'air.





EQUIPEMENTS DE DEFENSE & DE SECURITE

Your needs, our purpose



EQUIPEMENTS DE DEMINAGE DE FRANCHISSEMENT ET DE PROTECTION INDIVIDUELLE
AQUISITION REPARATION MAINTENANCE REVISION GENERALE FORMATION



FATCO USA

4454 NW Sienna Ridge
Riverside MO 64150
USA Office: +1(816)7283616

WWW.FOREIGNASSETTRADECO.COM

CONTACT@FOREIGNASSETTRADECO.COM

FATCO SENEGAL

Sicap Liberté 6
Extension N°145
Dakar: (+221) 338273170

